

# Rámový systém *AluCombi*<sup>®</sup>

## CHARAKTERISTIKA

## TECHNICKÝ POPIS

Rámový zasklievací systém z hliníkových profilov s drážkou 9 mm pre výplň. Výplň je vsadená do hliníkového rámu, ktorý sa posúva po spodnej (nosnej) a hornej (vodiacej) koľajnici. Systém otvárania je posuvný — jednotlivé krídla zachádzajú za seba. Prevedenie je pevné alebo posuvné v dvojdielnych až päťdielnych variantoch. Pevné a posuvné prevedenie je možné ľubovoľne kombinovať. Možnosti výplní sú veľmi široké. Konštrukčné riešenie vychádza z rámového systému *AluPlus*<sup>®</sup>. Systém sa odlišuje vertikálnymi profilmi, ktoré sú robustnejšie a pevnejšie, čo poskytuje systému väčšiu stabilitu a umožňuje jeho využitie vo vyšších stavebných otvoroch. Špeciálny tvar vertikálneho profilu slúži súčasne ako madlo po celej svojej dĺžke. Systém je vhodný najmä pre interiérové deliace priečky do vyšších stavebných otvorov a posuvné alebo pevné steny v altánoch a prístreškoch rodinných domov. Systém zabezpečuje zníženie tepelných strát, ochranu proti nepriaznivému počasiu, hluku, prachu a exhalátom. Uzamknutím a použitím bezpečnostnej výplne sa stáva účinnou prekážkou proti vlámaniu.

### Certifikácia

- Certifikát č. CV-11-0467/Z, vydaný Centrom stavebného inžinierstva a.s., pracovisko Zlín.

### Materiály

- Rámy posuvných okien, vodiace koľajnice a uzatváracie lišty z profilov z hliníkových zliatin v štandardnej farebnej uprave biely komaxit (iné farby podľa stupnice RAL) alebo strieborný elox.
- Ostatné komponenty nepodliehajúce poveternostným vplyvom a UV žiareniu (nerez, plast).
- Výplne najčastejšie zo skla hr. 4—6 mm, bezpečnostného lepeného skla do 9 mm, kaleného skla hr. 4—6 mm a iných materiálov (polykarbonát, plexi, Novodur, PVC apod.).

### Skladba, konštrukcia a funkcia výrobu

- Výplň je vsadená a zasilikónovaná do profilov vybavených štetinkovým tesnením, spojených plastovými rohmi, v ktorých sú nerezové samomasné ložiská s plastovou bandážou a poistky proti vysadeniu.
- 1—10 posuvných krídel sa posúva po spodnej koľajnici a sú vedené hornou koľajnicou rovnakého tvaru (nezasahujú do vnútorného priestoru).
- V spodnej koľajnici sú drenážne otvory pre odtokanie dažďovej vody a roztápajúceho sa snehu.
- Bočné uzatváracie profily a konštrukcia vertikálnych profilov zabezpečuje takmer dokonalú tesnosť celej konštrukcie.

### Spôsob osadenia výrobku

- Systém je pred samotnou montážou skompletizovaný, montáž sa uskutočňuje najčastejšie z vnútornej strany stavebného otvoru.
- Vodiace koľajnice sú pripevnené nylonovými kotvami do betónu a tehal, pre montáž do hliníkových profilov sa používajú nerezové skrutky.
- Spáry, ktoré vznikli po montáži medzi profilmi a stavebným otvorom sú zakryté tmelením, popr. prelišťovaním pomocou hliníkového alebo pozinkovaného plechu.

### Rozmery

- Max. doporučený rozmer krídla: 1 x 2,5 m pri použití vertikálneho profilu bez „bubliny“; 1 x 2,7 m pri použití vertikálneho profilu s „bublinou“.
- Max. šírka zasklievaného priestoru je neobmedzená.

### Prevádzka a údržba

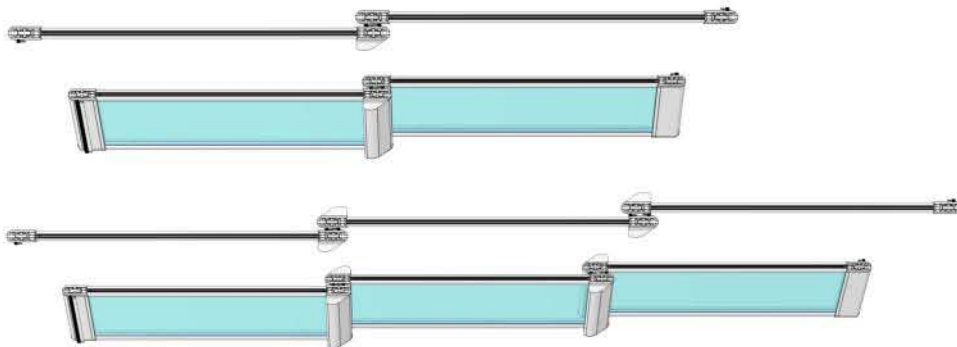
- Ľahká a rýchla ovládateľnosť.
- Udržovanie pojazdnej koľajnice v čistote pre ľahký a bezhlučný pohyb krídel.
- Umyvanie okien uľahčené možnosťou vysadenia krídla.

### Záručná doba: 24 mesiacov

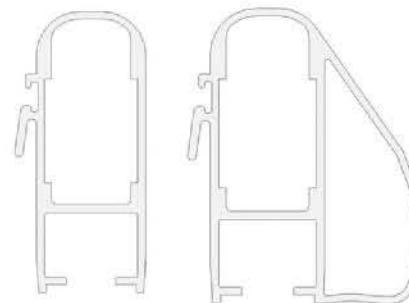
### Životnosť: min. 20 rokov, predpokladaná cca 50 rokov

**Realizácia objednávky:** pred podpísaním zmluvy o dielo vykoná technik montážnej firmy bezplatné zameranie a kontrolu stavu nosného prvku a spracuje cenovú ponuku.

**Termín a doba montáže:** montáž s dodávkou, doba montáže cca 4—8 hod.



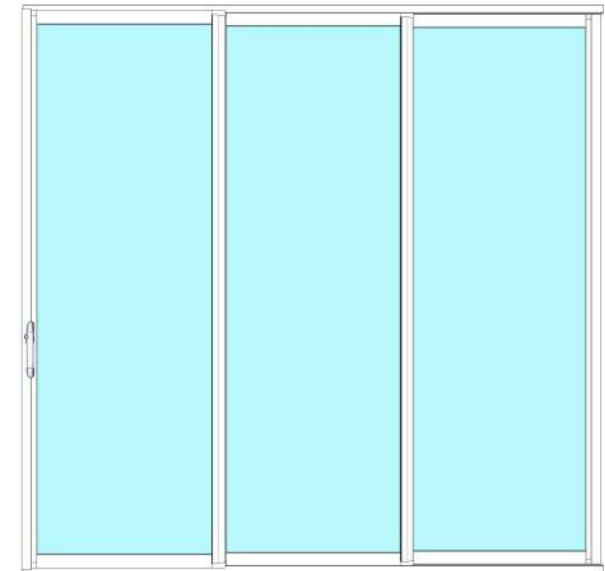
Ukážka možností prevedenia: dvojdielna posuvná stena + kombinácia typov vertikálnych profilov  
trojdielna posuvná stena + kombinácia typov vertikálnych profilov



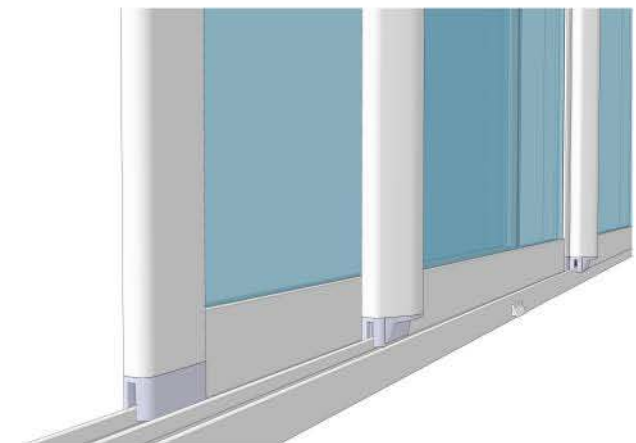
Rezy vertikálnych profilov:

bez „bubliny“

s „bublinou“



Trojdielna posuvná stena



Detail trojdielnej posuvnej steny v pootvorenej polohe